Fecha de descarga: 12-07-2025 05:02

Posición en el Índice de movilidad urbana

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Detalles del indicador

Identificador:	DST1-003	Tipo del indicador:	Resultado
Nivel del indicador:	Nivel: 1 .-Indicador estratégico	Dependencia que reporta en MIDE:	Instituto Metropolitano de Planeación y Gestión del Desarrollo del Área Metropolitana de
Periodicidad:	Anual	Año base:	2019

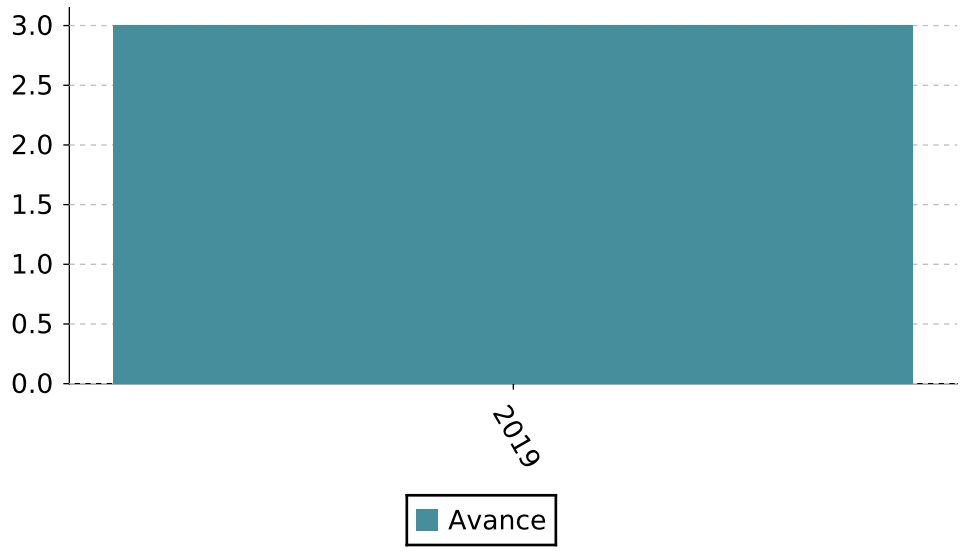
Último valor disponible	Unidad de medida	Meta 2025	Tendencia deseable
3 Reportado al: **31/12/2019**	Posición	---	Descendente (Conviene a Jalisco que disminuya)

Fuente: IMCO. Índice de Movilidad Urbana 2019: Barrios mejor conectados para ciudades más equitativas.

Valores históricos

Año	Valor
2019	3

Gráfica de avance



Fecha de descarga: 12-07-2025 05:02

Posición en el Índice de movilidad urbana

Alineación al Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo y Metas

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Programa: 8.- Indicador de eje

Temática: 47.- Indicador de eje

Objetivo de desarrollo:

Metas	2024
	1

Línea Base	2019
	3

Las metas identificadas con el ícono están publicadas en el Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo y son inamovibles hasta su próxima actualización.

Metodología

Metodología: El IMU está formado por 100 indicadores, 95 de ellos repartidos en siete subíndices y cinco que se usan como variables de referencia en los temas de: movilidad en vías y accesibilidad sustentable.
El principal objetivo del Índice de Movilidad Urbana (IMU) es aportar información útil para diseñar, priorizar y dar seguimiento a políticas públicas que promuevan la competitividad en movilidad de las ciudades de México.
El Índice de Movilidad Urbana mide el grado de competitividad en la movilidad mediante las opciones de transporte que ofrecen algunas zonas metropolitanas, las cuales deben de ser atractivas, deseables y alcanzables para el talento, de tal forma que reduzcan las horas hombre que se pierden durante los traslados, así como los impactos en salud y medio ambiente.

Fórmula: Referencia: https://imco.org.mx/banner_es/indice-movilidad-urbana-2018-barrios-mejor-conectados-ciudades-mas-equitativas/

Variables: Las variables están relacionadas con los temas de movilidad en vías y accesibilidad sustentable: • Movilidad en vías o Velocidad promedio o Tiempos de traslado o Índice de congestión • Accesibilidad sustentable o Accesibilidad peatonal o Accesibilidad ciclista

Datos desagregados disponibles del indicador

Por estado

Por municipio de Jalisco

Por región de Jalisco

Por área metropolitana de Jalisco

Fecha de descarga: 12-07-2025 05:02

Posición en el Índice de movilidad urbana

Más información

https://mide.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1754