


## Viajes de pasajeros en el sistema Macrobus



Número de viajes de pasajeros transportados en el sistema Macrobus.

### Detalles del indicador

|                      |                          |                                  |                           |
|----------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Identificador:       | DST3-033                 | Tipo del indicador:              | Resultado                 |
| Nivel del indicador: | Nivel: 3.-Complementario | Dependencia que reporta en MIDE: | Secretaría del Transporte |
| Periodicidad:        | Mensual                  | Año base:                        | 2009                      |

| Último valor disponible             | Unidad de medida                | Meta 2024 | Tendencia deseable  |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------|---|
| 90.1<br>Reportado al:<br>31/07/2024 | Millones de viajes de pasajeros | 160.02    | <br>Ascendente<br>(Conviene a Jalisco que aumente) |

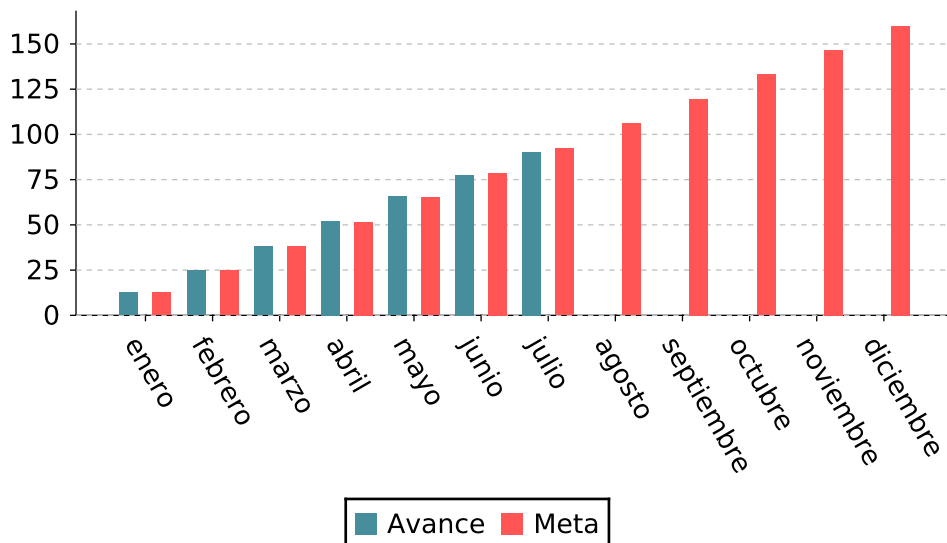
Fuente: Operadora Macrobus, S.A. de C.V. Peribus Metropolitano, S.A. de C.V., Ruta 380, S.A. de C.V. Secretaría de Transporte. Gobierno de Jalisco, Cifras preliminares julio de 2024.  
 Nota: Datos preliminares al 31 julio de 2024; cifras acumuladas de Macro Periférico y Macro Calzada; con información de Operadora Macrobus, S.A. de C.V. El 10 de marzo de 2009 se inauguró el primer sistema integrado de transporte tipo BRT en la ciudad de Guadalajara: Macrobus.

## Viajes de pasajeros en el sistema Macrobus

### Valores históricos

| Año  | Valor |
|------|-------|
| 2024 | 90.1  |
| 2023 | 152.4 |
| 2022 | 99.9  |
| 2021 | 33.8  |
| 2020 | 26.99 |
| 2019 | 44.2  |
| 2018 | 48.5  |
| 2017 | 47.21 |
| 2016 | 46.17 |
| 2015 | 43.49 |
| 2014 | 40.76 |
| 2013 | 40.94 |
| 2012 | 33.17 |
| 2011 | 39.31 |
| 2010 | 38.75 |
| 2009 | 29.97 |

### Gráfica de avance



### Alineación al Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo y Metas

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Programa: 4.- Desarrollo sostenible del territorio

Temática: 27.- Desarrollo integral de movilidad

Objetivo de desarrollo: Consolidar un modelo integral de movilidad que garantice el desplazamiento de personas con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considere la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

### Metodología

Metodología: Suma la cantidad diaria de viajes de pasajeros transportados en el sistema Macrobus, presentándolos de forma mensual y acumulada. El cual incluye Mi Macro Calzada y a partir de marzo 2022, Mi Macro Periférico.

Fórmula:  $VPTSM = \sum_{a=1}^{365} VP_a$

Variables: VPTSM=Viajes Pasajeros Transportados en el Sistema Macrobus VP=Viajes Pasajeros del Sistema Macrobus en el día a

## Viajes de pasajeros en el sistema Macrobus

### Datos desagregados disponibles del indicador



Por estado



Por municipio de Jalisco



Por región de Jalisco



Por área metropolitana de Jalisco

### Más información

<https://mide.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1358>