Fecha de descarga: 08-06-2025 19:25

Población que utiliza el servicio de transporte público

Número porcentual de personas que utilizan el servicio de transporte público para la realización de sus actividades laborales, recreativas, académicas y comerciales en el Área Metropolitana de Guadalajara.

Detalles del indicador

Identificador:	SJ3-037	Tipo del indicador:	Resultado
Nivel del indicador:	Nivel: 3 .-Complementario	Dependencia que reporta en MIDE:	Secretaría del Transporte
Periodicidad:	Anual	Año base:	2012

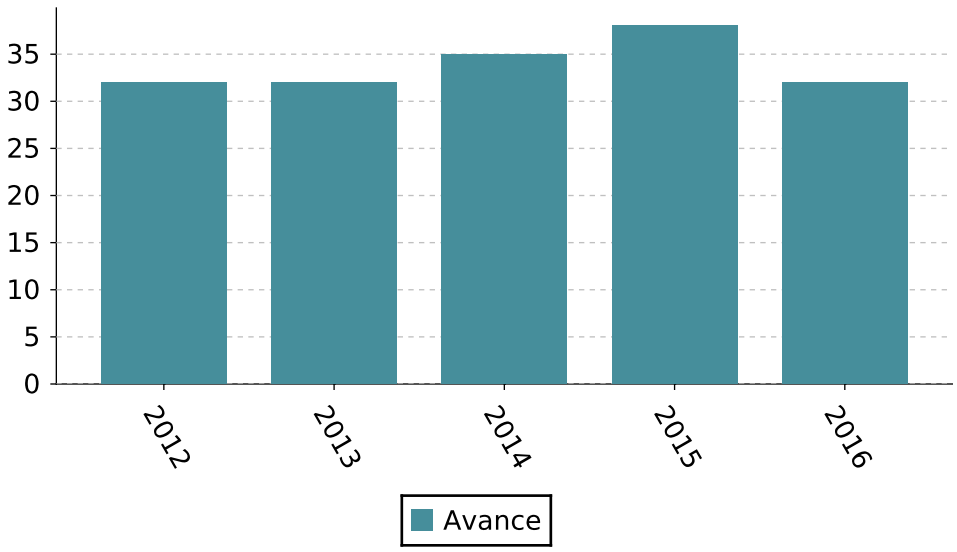
Último valor disponible	Unidad de medida	Meta 2025	Tendencia deseable
32 Reportado al: **31/12/2016**	Porcentaje	---	Ascendente (Conviene a Jalisco que aumente)

Fuente: Instituto de Movilidad y Transporte. Diciembre 2016.
Nota: La actualización del indicador en 2016 se realizó con la metodología del Instituto de Modalidad utilizando variables económicas, y no solo con las proyecciones de incrementos de usuarios que reporta la Secretaría de Movilidad, utilizados en 2015.

Valores históricos

Año	Valor
2016	32
2015	38
2014	35
2013	32
2012	32

Gráfica de avance



Fecha de descarga: 08-06-2025 19:25

Población que utiliza el servicio de transporte público

Alineación al Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo y Metas

Eje: Seguridad ciudadana, justicia y estado de derecho

Programa: 4.- Desarrollo sostenible del territorio

Temática: 4.- Procuración de justicia

Objetivo de desarrollo: Hacer eficientes y eficaces los actos de procuración de justicia, centrada la atención en las personas con transparencia y garantía a los derechos humanos.

Metodología

Metodología: El crecimiento de los viajes se analizó a través de una fuente primaria de información como el Estudio de Demanda Multimodal de Desplazamientos para la Zona Metopolitana de Guadalajara, actualización 2007 (EDMD) del cual se obtuvieron los indicadores base relacionados con la información social y económica que esta ofrece. A partir de ahí se desarrollaron estimaciones con base en modelos y pronósticos de crecimiento de los viajes basados en las tasas de desplazamientos determinados por el EDMD mediante el método clásico de planeación del transporte con la generación de viajes para determinar la cantidad de los desplazamientos realizados en el AMG, datos que se sustentan con la información socioeconómica de INEGI, a través de los censos de población y vivienda del 2000 y 2010, el conteo de población y vivienda de 2005, la Encuesta Intercensal de 2015, la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de 2008, 2010 y 2012, la Encuesta Nacional sobre el Uso del Tiempo del 2002, 2009 y 2014, la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo referida en el año base y años subsecuentes, además de los censos Económicos de 1999, 2004, 2009 y 2014.

Para la estimación de producción de viajes se analizaron las variables correspondientes para definir las relaciones existentes entre los viajes de la encuesta de movilidad de las personas del EDMD y las variables socioeconómicas de los Censos del INEGI, así como el análisis de los usos del suelo vigentes para el AMG y los Censos económicos de INEGI más recientes y la validación de los modelos de “producción de viajes” mediante el método de clasificación cruzada o análisis por categorías. Se importaron las matrices con las tablas de tasas de viaje clasificadas, así como la base de datos de variables socioeconómicas.

Fórmula: PUTP=_(j=1)^8Xj+_(j=1)^8yj+_(j=1)^8zj+_(j=1)^8n/PZMG

Variables: PUTP = Población que utiliza el servicio de transporte público x,y,z,n…=Variables del transporte público en municipio j de la ZMG PZMG=Total de la población de la zona metropolitana de Guadalajara

Fecha de descarga: 08-06-2025 19:25

Población que utiliza el servicio de transporte público

Datos desagregados disponibles del indicador

Por estado

Por municipio de Jalisco

Por región de Jalisco

Por área metropolitana de Jalisco

Más información

https://mide.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1460