

Fecha de descarga: 10-01-2026 14:00

Porcentaje de modernización del transporte público



El indicador establece el porcentaje de unidades de transporte público que han migrado del modelo hombre-camión al nuevo sistema de empresa de transporte.

La instauración de la Nueva Política Integral para el Reordenamiento, Reestructuración e Implementación del Sistema de Transporte Público “Mi Transporte”, contempla la etapa para “Recuperar la rectoría y el orden del transporte” y la etapa para “Generar mecanismos sustentables para la renovación de flota”, mismas que se evalúan en este indicador por medio de un porcentaje de avance ponderado.

Detalles del indicador

Identificador:	JCUT3-022	Tipo del indicador:	Resultado
Nivel del indicador:	Nivel: 3 .-Complementario	Dependencia que reporta en MIDE:	Secretaría del Transporte
Periodicidad:	Trimestral	Año base:	2018

Último valor disponible	Unidad de medida	Meta 2025	Tendencia deseable
100	Porcentaje	---	↑ Ascendente (Conviene a Jalisco que aumente)

Reportado al:
31/12/2024

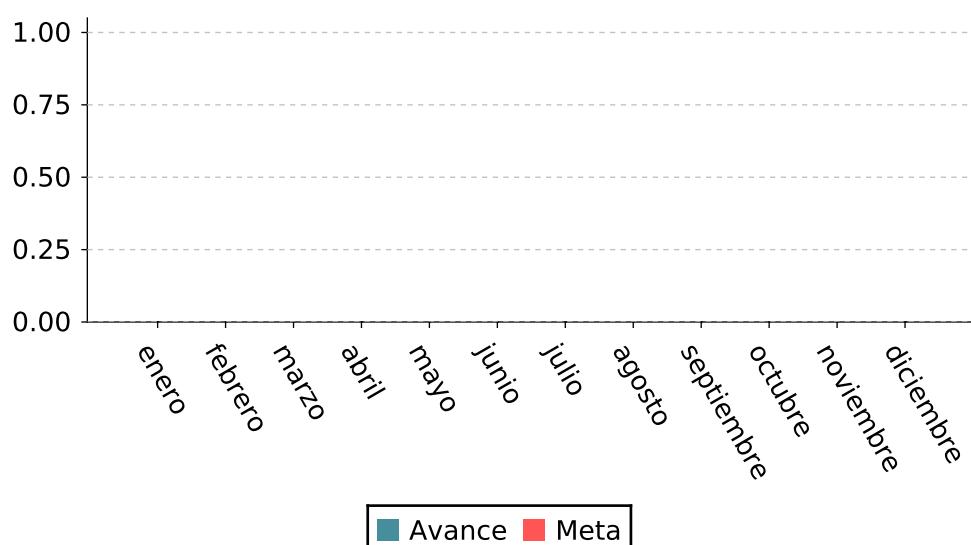
Fuente: Secretaría de Transporte. Gobierno de Jalisco, Cifras preliminares a 31 de diciembre de 2024.

Nota: El avance al 31 de diciembre de 2024 es: 100%.

Valores históricos

Año	Valor
2024	100
2023	64
2022	60
2021	47
2020	40
2019	32
2018	0

Gráfica de avance



Fecha de descarga:

10-01-2026 14:00

Porcentaje de modernización del transporte público

Alineación al Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo y Metas

Eje: Jalisco cuida su tierra

Programa: 4.- Jalisco cuida su tierra

Temática: 27.- Movilidad digna y accesible para todas y todos

Objetivo de desarrollo: Consolidar un sistema de movilidad y transporte en Jalisco que amplíe su oferta, cobertura territorial y mejore la calidad del servicio apegado a la normatividad aplicable, bajo principios de planeación estratégica, accesibilidad, inclusión, seguridad, transparencia, eficiencia, eficacia y seguridad vial, mediante la profesionalización del servicio, la incorporación de nuevas tecnologías y un enfoque sustentable de reducción de emisiones.

Metodología

Metodología: Para la elaboración de este indicador se consideró una metodología que engloba el avance de las diferentes etapas del proceso de implementación de la Nueva Política Integral para el Reordenamiento, Restructuración e Implementación del Sistema de Transporte Público “Mi Transporte” para lo cual se calcula un promedio ponderado de los principales resultados del proceso.
La evaluación de la primera etapa consiste en contabilizar el número de unidades que solicitaron la autorización temporal o su incorporación al registro en proporción al total de unidades de transporte público convencional circulando. Esta primera etapa representa el 40% del avance del programa.
La segunda etapa se evalúa en primera instancia sobre el número de unidades de las empresas que se han inscrito al Fideicomiso Maestro que se creó con el fin de garantizar la modernización del transporte público y dará mecanismos de autorregulación y apoyos para la renovación de flota. Este resultado representa otro 40% de avance; por lo tanto, al tener concluido este paso se considera que el 80% del proceso está concluido.
Finalmente se incorpora un tercer criterio que consiste en contabilizar la flota renovada. En este caso se contabilizan las unidades renovadas contra aquellas que tienen más de 10 años de antigüedad y siguen operando.

Fórmula:
$$\text{PMTP} = \left(\frac{\text{Unidades autorizadas}}{\text{Total de unidades operando}} \right) * 0.4 + \left(\frac{\text{Unidades en el Fideicomiso}}{\text{Total de unidades operando}} \right) * 0.4 + \left(\frac{\text{Renovadas}}{\text{Mayores a 10 años}} \right) * 0.2$$

Variables:
Unidades autorizadas: Unidades con autorización temporal o incorporadas a registro
Total de unidades operando: Total de unidades que están circulando que dan el servicio de transporte público convencional
Unidades en el Fideicomiso: Se refiere al número total de unidades de las empresas que se encuentran incorporadas al Fideicomiso Maestro
Total de unidades operando: Total de unidades que están circulando que dan el servicio de transporte público convencional
Renovadas: Número de unidades renovadas; es decir, nueva flota adquirida para prestar el servicio de transporte público convencional
Mayores a 10 años: Total de unidades operando con antigüedad mayor a 10 años desde el inicio de la administración.

Fecha de descarga: 10-01-2026 14:00

Porcentaje de modernización del transporte público

Datos desagregados disponibles del indicador



Por estado



Por municipio de Jalisco



Por región de Jalisco



Por área metropolitana de Jalisco

Más información

<https://mide.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1771>