


## Porcentaje de modernización del transporte público



El indicador establece el porcentaje de unidades de transporte público que han migrado del modelo hombre-camión al nuevo sistema de empresa de transporte. La instauración de la Nueva Política Integral para el Reordenamiento, Reestructuración e Implementación del Sistema de Transporte Público “Mi Transporte”, contempla la etapa para “Recuperar la rectoría y el orden del transporte” y la etapa para “Generar mecanismos sustentables para la renovación de flota”, mismas que se evalúan en este indicador por medio de un porcentaje de avance ponderado.

### Detalles del indicador

|                      |                          |                                  |                           |
|----------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Identificador:       | JCUT3-022                | Tipo del indicador:              | Resultado                 |
| Nivel del indicador: | Nivel: 3.-Complementario | Dependencia que reporta en MIDE: | Secretaría del Transporte |
| Periodicidad:        | Trimestral               | Año base:                        | 2018                      |

| Último valor disponible     | Unidad de medida | Meta 2026 | Tendencia deseable  |
|-----------------------------|------------------|-----------|---|
| 100                         | Porcentaje       | ---       | <br>Ascendente<br>(Conviene a Jalisco que aumente) |
| Reportado al:<br>31/12/2024 |                  |           |   |

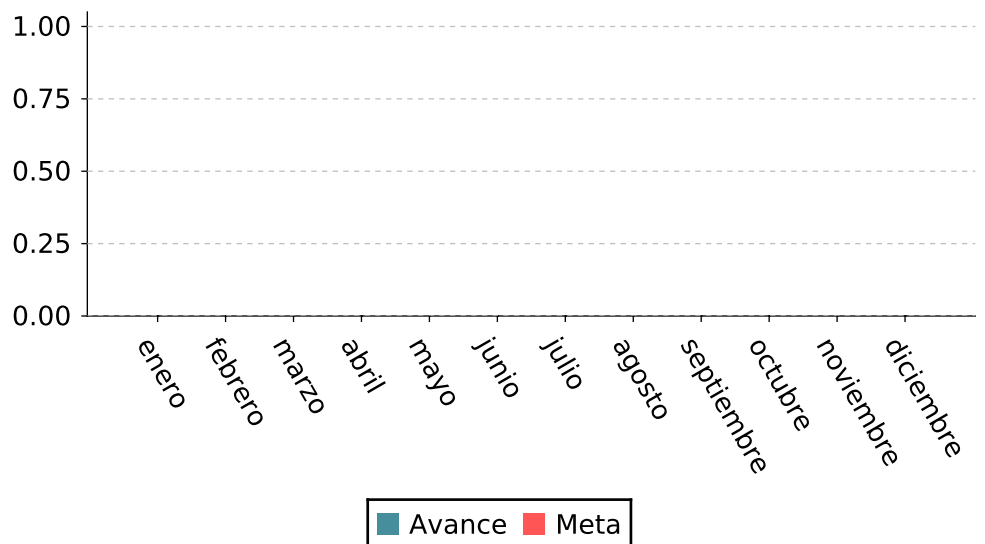
Fuente: Secretaría de Transporte. Gobierno de Jalisco, Cifras preliminares a 31 de diciembre de 2024.

Nota: El avance al 31 de diciembre de 2024 es: 100%.

### Valores históricos

| Año  | Valor |
|------|-------|
| 2024 | 100   |
| 2023 | 64    |
| 2022 | 60    |
| 2021 | 47    |
| 2020 | 40    |
| 2019 | 32    |
| 2018 | 0     |

### Gráfica de avance



## Porcentaje de modernización del transporte público

### Alineación al Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo y Metas

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| Eje:                    | Jalisco cuida su tierra  |   |
| Programa:               | 4.- Jalisco cuida su tierra  | Temática: 27.- Movilidad digna y accesible para todos y todos |
| Objetivo de desarrollo: | Consolidar un sistema de movilidad y transporte en Jalisco que amplíe su oferta, cobertura territorial y mejore la calidad del servicio apegado a la normatividad aplicable, bajo principios de planeación estratégica, accesibilidad, inclusión, seguridad, transparencia, eficiencia, eficacia y seguridad vial, mediante la profesionalización del servicio, la incorporación de nuevas tecnologías y un enfoque sustentable de reducción de emisiones. |   |

### Metodología

|              |   |
|--------------|---|
| Metodología: | <p>Para la elaboración de este indicador se consideró una metodología que engloba el avance de las diferentes etapas del proceso de implementación de la Nueva Política Integral para el Reordenamiento, Reestructuración e Implementación del Sistema de Transporte Público “Mi Transporte” para lo cual se calcula un promedio ponderado de los principales resultados del proceso.</p> <p>La evaluación de la primera etapa consiste en contabilizar el número de unidades que solicitaron la autorización temporal o su incorporación al registro en proporción al total de unidades de transporte público convencional circulando. Esta primera etapa representa el 40% del avance del programa.</p> <p>La segunda etapa se evalúa en primera instancia sobre el número de unidades de las empresas que se han inscrito al Fideicomiso Maestro que se creó con el fin de garantizar la modernización del transporte público y dará mecanismos de autorregulación y apoyos para la renovación de flota. Este resultado representa otro 40% de avance; por lo tanto, al tener concluido este paso se considera que el 80% del proceso está concluido.</p> <p>Finalmente se incorpora un tercer criterio que consiste en contabilizar la flota renovada. En este caso se contabilizan las unidades renovadas contra aquellas que tienen más de 10 años de antigüedad y siguen operando.</p> |
| Fórmula:     | $PMTP = \left( \frac{\text{Unidades autorizadas}}{\text{Total de unidades operando}} \right) * 0.4 + \left( \frac{\text{Unidades en el Fideicomiso}}{\text{Total de unidades operando}} \right) * 0.4 + \left( \frac{\text{Renovadas}}{\text{Mayores a 10 años}} \right) * 0.2$   |
| Variables:   | <p>Unidades autorizadas: Unidades con autorización temporal o incorporadas a registro</p> <p>Total de unidades operando: Total de unidades que están circulando que dan el servicio de transporte público convencional</p> <p>Unidades en el Fideicomiso: Se refiere al número total de unidades de las empresas que se encuentran incorporadas al Fideicomiso Maestro</p> <p>Total de unidades operando: Total de unidades que están circulando que dan el servicio de transporte público convencional</p> <p>Renovadas: Número de unidades renovadas; es decir, nueva flota adquirida para prestar el servicio de transporte público convencional</p> <p>Mayores a 10 años: Total de unidades operando con antigüedad mayor a 10 años desde el inicio de la administración.</p>   |

## Porcentaje de modernización del transporte público

### Datos desagregados disponibles del indicador



Por estado



Por municipio de Jalisco



Por región de Jalisco



Por área metropolitana de Jalisco

### Más información

<https://mide.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1771>